

北京理工大学与德国英戈尔施塔特应用技术大学合作举办电动汽车与车辆电气化硕士学位教育项目 2018 年度自评报告

项目名称：北京理工大学与德国英戈尔施塔特应用技术大学合作举办电动汽车与车辆电气化硕士学位教育项目

合作外方院校名称：德国英戈尔施塔特应用技术大学（Technische Hochschule Ingolstadt, Germany）

专业：电动汽车与车辆电气化

招生起止年份：2018 年—2020 年（每年 1 期）

颁发证书：外方：Master of Engineering, Technische Hochschule Ingolstadt（英戈尔施塔特应用技术大学硕士学位证书）

教育部批准招生人数：30 人/年

北京理工大学与德国英戈尔施塔特应用技术大学合作举办电动汽车与车辆电气化硕士学位教育项目于2017年7月经教育部批准，中外合作办学项目批准书编号：MOE11DE1A20171843N。

根据双方签订的合作协议，协议将于双方签署后并经中国教育主管部门和德国巴伐利亚州教育、科学和艺术部批准之日起生效。2018年10月英戈尔施塔特应用技术大学将巴伐利亚州教育、科学和艺术部正式批准合作项目的批文提供给我校，因此错过了2018年的招生。2018年本项目没有启动招生。

德国英戈尔施塔特应用技术大学是德国巴伐利亚州举办的一所公立应用技术大学。该校在电动汽车领域开展了全日制教育、科学研究以及高管/在职教育，是德国第一批拥有电动汽车硕士研究生专业的学校，在汽车研发与生产、电动汽车电池系统和功率器件的研发实力雄厚。2013年10月，英戈尔施塔特应用技术大学的科研与教学成绩受到巴伐利亚州的嘉奖，获州政府批准设立“汽车综合安全系统和测量研究中心”（CARISSMA），德国联邦政府和巴伐利亚州政府共同投资2800万欧元，是德国为应用科技大学提供大规模资助设立的第一个研究中心。CARISSMA汽车研究中心已于2016年6月正式投入使用。

